



Studio Ingegneria
ing. Vittorio Lorenzin

via G.Gozzer, 13/B - 38051 BORGO VALSUGANA (TN)
tel. 0461 757134 - fax 0461 756987
info@elledistudio.it - www.elledistudio.it
P. IVA 02470640224

COMUNE

CINTE TESINO

PROVINCIA

AUTONOMA DI TRENTO

**LAVORI DI SOMMA URGENZA PER LA MESSA IN SICUREZZA
E RIPRISTINO STRADA COMUNALE IN VIA MASI DI SOTTO
IN LOC. "SILVIO SPOLA" IN C.C. CINTE TESINO**

TAVOLA

AR/01

RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

ELABORATO

REVISIONE

3

2

1

preliminare



definitivo



esecutivo



scala

data

Marzo 2021

rif

21/012/AR

COMMITTENTE

COMUNE DI CINTE TESINO

PROGETTISTA DELL'OPERA

redatto

geom. Davor Dalsaso

approvato

ing. Vittorio Lorenzin

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**

dott. ing. VITTORIO LORENZIN
ISCRIZIONE ALBO N° 1379



RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA

La presente relazione accompagna il progetto esecutivo dei lavori di somma urgenza per la messa in sicurezza della strada comunale in via Masi di Sotto il località Silvio Piola nel comune di Cinte Tesino.

A seguito delle intense precipitazioni meteoriche del mese di Dicembre 2020 si è verificato un cedimento della rampa di valle con la conseguenza di rendere insicuro il transito sulla carreggiata in quanto lo smottamento ha raggiunto il limite di carrabilità della strada.

La strada rappresenta l'unico accesso per alcune strutture private di cui una abitata in modo continuativo.

Dopo il sopralluogo effettuato con il geologo dott. Passardi Paolo si è deciso, al fine di limitare gli scavi di posizionare delle gabbionate in pietrame. Un intervento di messa in sicurezza con le terre armate avrebbe comportato uno sbancamento eccessivo che avrebbe interessato la sede stradale in modo importante stante il fatto che per ancorare le geogriglie vi è la necessità di realizzare delle profondità che sono all'incirca 80% della altezza del fronte che nel caso in esame si aggira sui tre metri.



Si prevede pertanto di intervenire secondo le seguenti modalità:

- realizzazione di una struttura di sostegno della sede stradale attraverso la formazione di una serie di gabbionate di circa 16 ml. previa bonifica del piano di posa.
- realizzazione di sottofondo stradale e drenaggi del tratto di strada interessato con scarto di porfido, posa di canalette e riprofilatura della livelletta stradale per garantire l'allontanamento corretto delle acque meteoriche.
- posa di una staccionata in legno di larice che delimiti verso l'esterno la carreggiata.

Di seguito si riporta il quadro economico dell'opera che ha un costo complessivo di 35'000,00 euro di cui 25'505,44 euro per lavori a base d'asta e 9'494,56 euro per somme a disposizione dell'amministrazione. Gli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso sono stati quantificati in 1'544,53 euro.

A) LAVORI A BASE D'ASTA:	
a1) Lavori a Misura	€ 23 960,91
a2) Oneri di sicurezza	€ 1 544,53
TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (A)	€ 25 505,44
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE:	
b1) Spese Tecniche 12% di A	€ 3 060,65
b2) Cassa Previdenza 4% di b1	€ 122,43
b3) IVA su Lavori 22% di A	€ 5 611,20
b4) IVA su Spese Tecniche e Cassa Previdenza 22% di b1 + b2	€ 700,28
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELLA STAZIONE APPALTANTE (B)	€ 9 494,56
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA (A+B)	€ 35 000,00